

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 5334/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Martin Baudis  
Mobil +420 601 570 898  
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy“**  
**- na zhotovení stavby**

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 2:**

**PS 13-01 „P939, výstavba PZS“:** V návaznosti na dotaz/odpověď č. 1 se dále ptáme:

Splnění jakých technických a funkčních kritérií, a jakou formou, bude zadavatel požadovat jako doklad naplnění požadované vlastnosti „Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci mezi PZS a budoucím RBC.“?

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Jelikož není jednoznačně určen koncept pro zavedení systému ETCS na této trati, nebude s ohledem na případné budoucí zmaření nákladů uvažováno v této stavbě s provedením PZZ v technologické platformě pro případné budoucí zavedení systému ETCS. Případné doplnění zařízení pro komunikaci PZZ a systému ETCS bude řešeno budoucí samostatnou stavbou, obdobně jako ostatní stávající PZZ na této trati.*

**Dotaz č. 3:**

**PS 13-01 „P939, výstavba PZS“:** V návaznosti na dotaz/odpověď č. 1 se dále ptáme:

Bude dostačujícím dokladem naplnění požadované vlastnosti „Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci mezi PZS a budoucím RBC.“ Prohlášení výrobce, že následně po stanovení technických a funkčních požadavků (odpovídajících vlastnostem v budoucnu instalovanému RBC) na dané funkce tyto doplní do PZS za cenu, která bude vyčíslena jako jeho náklady na modifikaci provozovaného systému?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Jelikož není jednoznačně určen koncept pro zavedení systému ETCS na této trati, nebude s ohledem na případné budoucí zmaření nákladů uvažováno v této stavbě s provedením PZZ v technologické platformě pro případné budoucí zavedení systému ETCS. Případné doplnění zařízení pro komunikaci PZZ a systému ETCS bude řešeno budoucí samostatnou stavbou, obdobně jako ostatní stávající PZZ na této trati.*

#### **Dotaz č. 4:**

V technické zprávě je v kapitole 3.6 uvedeno: „Počítače náprav budou takového typu, aby byl zajištěn jejich bezporuchový provoz a byla ovlivňována jakoukoliv nápravou i od šesti nápravových vozidel (např. řady 770)“

Náš dotaz zní, zda je tento požadavek správný a míněn jako podmínka, dle našeho názoru žádná čidla počítačů náprav zavedené a provozované na síti SŽ nevyhovují tomuto požadavku. Žádáme zadavatele o upřesnění.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*Tento požadavek na regionálních tratích je pouze doporučený a není pro tuto stavbu závazný. V současné době ovládací úseky počítačů náprav jsou řešeny na všech regionálních tratích obdobným způsobem.*

#### **Dotaz č. 5:**

Ve výkresu 2.0801 PS 1301 je uveden výpichový kabel z kabelu DK TCEKEZY 5XN0,8 v dimenzi TCEKEE 3x2x1 a zavedený přímo do RD, Ve výkresu č. 2.001 PS 1501 je uveden výpich kabelem 10XN 0,8 do sdruženého rozvaděče PZS. V místě výstavby je položen jeden kabel dimenze 5XN. Jedná se o rozdílné projektové řešení. Žádáme tímto zadavatele o upřesnění a sjednocení projektového řešení.

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

*Správně je výkres 2.001 v PS 1501 dle připomínek k projektu. Zároveň byl opraven výkres 2.0801 PS 1301, který je přílohou tohoto Dodatku č. 2.*

*Příloha: PS1301\_2\_0801\_ScheKabelu*

#### **Dotaz č. 6:**

V technické zprávě PS 1301 je v bodu 3 uveden požadavek na dodávku technologie PZS 3ZBI elektronického typu. Dodatkem č. 1 je umožněno použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky při zajištění obousměrné komunikace s následně zřízeným systémem ETCS. V této chvíli jsou v mezistaničním úseku Běšiny – Klatovy instalovány pouze přejezdy reléového typu s elektronickými doplňky a není znám přesný level ani technologie ETCS, která má být zřízena v tomto traťovém úseku nasazena. Nelze tedy přesně určit potřebné přenosové zařízení ani vstupní/výstupní rozhraní.

Akceptoval by zadavatel instalaci ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, za předpokladu možnosti následného doplnění vhodné komunikační periferie dodavatelem ETCS dle vysoutěženého typu ETCS? Tím by došlo i ke sjednocení technického řešení v celém úseku Běšiny – Klatovy.

#### **Odpověď na dotaz č. 6:**

*Jelikož není jednoznačně určen koncept pro zavedení systému ETCS na této trati, nebude s ohledem na případné budoucí zmaření nákladů uvažováno v této stavbě s provedením PZZ v technologické platformě pro případné budoucí zavedení systému ETCS. Případné doplnění zařízení pro komunikaci PZZ a systému ETCS bude řešeno budoucí samostatnou stavbou, obdobně jako ostatní stávající PZZ na této trati.*

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Přílohy:**

- *PS1301\_2\_0801\_ScheKabelu*

.....  
**Ing. Zuzana Skyvová**  
náměstkyně ředitele OJ  
na základě pověření č. 36/2021  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)